

2024-01-17 Nr. NV-155

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-24-13(3); TAIS-23-18832(4);		DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2024–2026 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-01-09 2024-01-16	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatyta, kad Vyriausybė nustato Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką, o Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal per mėnesį nuo valstybės biudžeto patvirtinimo Vyriausybės patvirtintą 3 metų Programos finansavimo lėšų naudojimo šamata, kuri rengiama vadovaujantis Susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu.

Įstatyme nustatyti Programos finansavimo lėšų paskirstymo procentiniai dydžiai: valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti - 67 procentai, vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti - 33 procentai. Iš vietinės reikšmės keliams numatytų lėšų iki 9 procentų Vyriausybė nustatyta tvarka turi būti paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti. Įstatyme nustatyta kokiems tikslams naudojamos Programos finansavimo lėšos.

2023 metais kelių sektoriui iš viso buvo skirta 773,2 mln. eurų (iš jų Programos finansavimo lėšos – 543 189 tūkst. eurų, panaudojimas 99,6 proc.). 2024 metais, palyginti su 2023 metais, kelių sektoriaus finansavimas didinamas 109,1 mln. eurų, iki 882,3 mln. eurų. Iš jų 139,8 mln. eurų sudarys laikinojo solidarumo įnašas, 159,3 mln. eurų – Europos Sąjungos fondų lėšos ir 583,2 mln. eurų Programos finansavimo lėšos.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

**2024 metams Programai finansuoti numatoma skirti 583 190 tūkst. eurų** (iš jų 40 000 tūkst. eurų pagal Biudžeto įstatymą skiriama magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimo, kapitalinio remonto darbams finansuoti, netaikant Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytų procentinių dydžių. Likę **543 190 tūkst. eurų paskirstomi** taikant KPPP finansavimo įstatyme nustatytas proporcijas:

- **363 937 tūkst. Eur** – valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti (pažangos lėšos – 29 270 tūkst. Eur; tęstinės veiklos lėšos – 334 667 tūkst. eurų) (**67 proc.**), iš jų:

- 225 961 tūkst. Eur - valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų (išskiriami strateginiai projektai, žvyrkelių asfaltavimas (įgyvendinant į Žvyrkelių asfaltavimo programą 2018-2024 m. įtrauktus objektus), kelių ir tiltų rekonstravimas, pėsčiųjų perėjos, dviračių takai, sankryžos);

- 108 000 tūkst. Eur - AB „Kelių priežiūra“ (Susisiekimo ministerija akcentuoja, kad projekte 2024 metams „Kelių priežiūrai“ numatytas finansavimas praktiškai atitinka 2023 metais skirtą finansavimą iš Programos lėšų. 2023 metais „Kelių priežiūrai“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti faktiškai buvo skirta 108 835 tūkst. eurų, kuriuos sudarė Programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų šamatoje numatyti 83 400 tūkst. eurų ir 2022 metų pabaigoje išmokėtas 25 435 tūkst. eurų (Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų šamatoje numatytas) avansas žiemą atliekamiems kelių priežiūros darbams vykdyti);

- 100 tūkst. Eur - Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;

- 849 tūkst. Eur - VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai;

- 1981 tūkst. Eur - Policijos departamentui gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

ekspluatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti, taip pat įsteigti 10 pareigybių pažeidimų fiksavimo sistemomis nustatytų pažeidimų tyrimui atlikti;

- 3 517 tūkst. Eur - AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilietai kainai kompensuoti;

- 120 tūkst. Eur - VŠĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai;

- 21 930 tūkst. Eur – AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai (kaip subjekto, atsakingo už valstybinės reikšmės kelius, specialiųjų įpareigojimų vykdymo išlaidoms apmokėti);

- 900 tūkst. Eur - Susisiekimo ministerijai teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti, kitoms kelių sritys reikmėms finansuoti;

- 445 tūkst. Eur - Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, susijusiai su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje;

- 134 tūkst. Eur - Informatikos ir ryšių departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrui palaikyti ir tobulinti.

**- 179 253 tūkst. Eur - vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų (33 proc.), iš jų:**

- 16 133 tūkst. Eur - valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti (pagal susisiekimo ministro įsakymu sudarytos komisijos pasiūlymus - 11 kelių objektų statyti/rekonstruoti) (9 proc.);

- 3 262 tūkst. Eur - vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse;

- 159 858 tūkst. Eur - savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams.

2025 ir 2026 metais Programai finansuoti preliminarai numatyta po 543 189 tūkst. eurų, juos paskirstant pagal KPPP finansavimo įstatyme nustatytas proporcijas (bus tikslinama patvirtinus atitinkamų metų valstybės biudžetą).

### ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus nutarimą bus įgyvendinama kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo keliuose valstybės politika, tęsiami ir pradkami nauji kelių tiesimo ir jų statinių statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai.

### TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai.

Lietuvos savivaldybių asociacija teikė pastabą, kad nebuvo atsižvelgta į jos pasiūlymą padidinti Programos finansavimą dėl išaugusios infliacijos. Į šią pastabą neatsižvelgta, nes, anot rengėjų, Susisiekimo ministerija neturi įgaliojimų padidinti Programos finansavimo ar pakeisti Programos lėšų paskirstymo valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui.

Projektas aptartas 2024 m. sausio 9 d. ir sausio 16 d. tarpinstituciniuose pasitarimuose, teikiamas patikslintas atsižvelgiant į Vidaus reikalų ministerijos pasiūlymus dėl papildomo finansavimo skyrimo Policijos departamentui – 237 tūkst. eurų padidinta lėšų suma (iki 1981 tūkst. eurų), atitinkamai sumažinus AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai, Susisiekimo ministerijai ir Lietuvos transporto saugos administracijai numatomas lėšas.

Patikslintas teikimas reaguojant į išsakytas pastabas – papildytas informacija apie bendrą kelių sektoriui skiriamą lėšų sumą; akcentuojama, kad AB „Kelių priežiūra“ numatytas finansavimas praktiškai atitinka 2023 metais skirtą; plačiau paaiškinta kokiems tikslams finansavimas skiriamas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai; pateikta išsamesnė informacija apie valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo apimtis; pažymima, kad nutarimo projektas atitinka susisiekimo ministro valdymo sričių 2024–2026 metų strateginį veiklos planą, patvirtintą susisiekimo ministro 2024 m. sausio 16 d. įsakymu Nr. 3-20.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvada be pastabų.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOŠ FORMA